

# FICHA TÉCNICA

## Cilindros para Muestras T-FAS® (Tipo Pistón)

Cilindros para muestras y almacenamiento de alta presión, libres de mercurio, que están aprobados por el Departamento de Transporte de los EE. UU. Los cilindros se fabrican bajo estrictas especificaciones y están diseñados para operar con éxito con fluidos de reservorio altamente corrosivos.

Están disponibles en versiones de una o dos fases, y cada tipo puede tener una clasificación de 10K o 15K psi. En consecuencia, la nomenclatura para los cilindros de muestreo de doble fase es DPSC 10 o DPSC 15. De igual forma, la nomenclatura para los cilindros de muestreo de una fase es SPSC 10 o SPSC 15. Además, los servicios T-FAS también cuentan con cilindros de pistón no aprobados por el DOT, clasificados a 20K psi (DPSC(N) 20), utilizados principalmente para almacenamiento a largo plazo y estudios de laboratorio especializados. Los cilindros designados como SPSC están compensados con nitrógeno y se utilizan para la recolección y almacenamiento de muestras que necesitan mantenerse en una condición de una sola fase durante todo el ciclo de vida de transferencia, transporte y almacenamiento a largo plazo de la muestra. Los cilindros designados como DPSC no tienen un sistema de compensación de nitrógeno y se utilizan principalmente para recolectar muestras de separadores y fluidos de reservorios no asfaltenicos.

### Cilindros sin pistón

Los servicios T-FAS también disponen de una amplia colección de cilindros sin pistón, aprobados por el DOT, que tradicionalmente se han utilizado para el muestreo de gas y líquidos de separadores. Los cilindros de gas están designados como GC12L 1.8, lo que indica un cilindro de gas con una capacidad de 12L y una clasificación de 1,800 psi. Los cilindros para líquidos varían en capacidad desde 1L hasta 1 galón, con clasificaciones de presión que van desde 1,800 psi hasta 10K psi, y están designados en consecuencia.

Las muestras de líquido de separador recolectadas en un cilindro de líquido mediante desplazamiento de agua son rutinariamente recondicionadas en el laboratorio mediante inyección de mercurio.

